

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称 平海公路快速化改造工程

项 目 编 号 通行审批〔2019〕97号

建 设 地 点 南通市

建 设 单 位 南通沿海开发集团城镇建设有限公司



2025 年 5 月 30 日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	平海公路快速化改造工程	行业类别	公路工程
主管部门（或主要投资人）	南通沿海开发集团城镇建设有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	南通市水利局、2020年8月13日、通水许可(20210)53号。		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	\		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	\		
项目建设起止时间	2019年4月开工，2020年9月完工		
水土保持方案编制单位	淮安市水利勘测设计院有限公司		
水土保持初步设计单位	华设设计集团股份有限公司		
水土保持监测单位	淮安市水利勘测设计院有限公司		
水土保持施工单位	江苏省交通工程集团有限公司、南通市江海公路工程有限公司、南通路桥工程有限公司		
水土保持监理单位	江苏东南工程咨询有限公司、南通市交通建设咨询监理有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	苏州兴瀚信息技术有限公司		

二、验收意见

根据《江苏省生产建设项目水土保持设施验收管理办法》，2025年5月30日，南通沿海开发集团城镇建设有限公司在南通市主持召开了平海公路快速化改造工程水土保持设施验收会议。参加会议的有建设单位南通沿海开发集团城镇建设有限公司，设计单位华设设计集团股份有限公司，施工单位江苏省交通工程集团有限公司、南通市江海公路工程有限公司、南通路桥工程有限公司，监理单位江苏东南工程咨询有限公司、南通市交通建设咨询监理有限公司，水土保持方案编制单位淮安市水利勘测设计院有限公司，水土保持监测单位淮安市水利勘测设计院有限公司，水土保持设施验收报告编制单位苏州兴瀚信息技术有限公司等单位的代表。会议成立了验收组（名单附后）。

验收组及与会代表察看了项目现场，查阅了技术资料，听取了相关参建单位关于项目水土保持方案编制、实施、监测、监理及设施自主验收情况的汇报，经质询、讨论，形成了水土保持设施验收意见。

（一）项目概况

平海公路快速化改造工程位于南通市，起点为 G228 接通州湾至通洋高速快速通道，终点为乐海大道，线路全长约 28.31km，本工程建设性质为新建建设类。主要建设内容为本工程为平海公路快速化改造工程，线路完全拟合老路线位，利用原平海公路改造。工程主要通过关闭原中分带开口，侧向接入道路适当归并，提速至 100km/h。建设内容包括路基工程、桥梁工程、隧道工程和互通工程等。主线道路路基段全长 27.19km，路基宽度 33.5m。工程新建桥梁包括主线上跨桥和支线上跨桥，其中主线上跨桥 4 座，长度 1143m；支线上跨桥 8 座，长度 1515.3m。

隧道工程 1 处，为冬青路下穿通道，长度 840m。互通工程包括道路平面交叉 6 处，支线汽车下穿通道 2 处，人非通道 9 处以及线外连接道路。本工程挖填总量为 59.91 万 m³，其中挖方 14.70 万 m³，填方 45.21 万 m³，分区间调配利用 1.84 万 m³，借方 31.90 万 m³，弃方 1.39 万 m³。工程借方均外购获得，弃方运至白居废弃虾塘。总投资 56474.80 万元，其中土建投资 52234.86 万元，工期为 2019 年 4 月至 2020 年 9 月，总工期 18 个月。

（二）水土保持方案批复情况（含变更）

2020 年 8 月 13 日，南通市水利局以《关于准予平海公路快速化改造工程水土保持方案的行政许可决定》（通水许可〔2020〕53 号）批复了项目水土保持方案。本项目无变更。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

设计单位华设设计集团股份有限公司、在开展工程初步设计工作时，已充分考虑本工程水土保持措施设计，并进行了合理的深化和优化。

（四）水土保持监测情况

2020 年 9 月，淮安市水利勘测设计院有限公司受南通沿海开发集团城镇建设有限公司委托后，确定了项目负责人和监测人员，依照相关法律法规编制了《平海公路快速化改造工程水土保持监测实施方案》。

本工程水土保持监测工作于 2024 年 12 月结束，监测组于 2025 年 2 月编制完成《平海公路快速化改造工程水土保持监测总结报告》。水土流失防治目标分别达到：水土流失总治理度 98.66%，渣土防护率 99.64%，土壤流失控制比 1.25，表土保护率 99.29%，林草植被恢复率 99.17%，林草覆盖率 10.4%。水土保持监测三色评价结论为：绿色，最终综合得分

98 分，施工期间未发生严重水土流失事件，满足水土保持方案制定的南方红壤区一级标准要求。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2024 年 12 月，苏州兴瀚信息技术有限公司受委托开展了水土保持设施验收工作，2025 年 4 月，苏州兴瀚信息技术有限公司在查阅建设单位提供的自验资料、走访各参建单位以及现场核查的基础上，编制完成《平海公路快速化改造工程水土保持设施验收报告》。

水土保持设施验收报告主要结论：建设单位依法编报了水土保持方案，开展了水土保持后续设计、监理、监测工作，依法缴纳了水土保持补偿费。该工程项目的水土保持设施建设符合国家水土保持法律法规和规程规范及技术标准的有关规定和要求，水土保持专项投资落实，各项工程安全可靠、质量合格，工程总体质量达到合格标准，水土流失防治符合生产建设类项目的防治标准，水土保持设施具备验收条件。

（六）验收报告编制情况和主要结论

2024 年 12 月，建设单位委托苏州兴瀚信息技术有限公司编制水土保持设施验收报告，我单位在查阅建设单位提供的自验资料、走访各参建单位以及现场核查的基础上，编制完成《平海公路快速化改造工程水土保持设施验收报告》。验收组认为：

（1）本项目依法补报水土保持方案报告书并取得行政许可，缴纳了水土保持补偿费。

（2）本项目依法开展了水土保持监测、监理工作，成果真实可靠。

（3）本项目水土保持措施体系合理，措施等级标准符合规范要求，水土保持分部工程和单位工程验收合格。

(4) 本项目水土流失防治指标达到批准的水土保持方案要求

(5) 本项目水土保持设施运行正常，水土保持后续管理维护责任落实。

(6) 本项目具备水土保持设施验收条件。

(七) 后续管护要求进一步加强对水土保持措施的养护和管理，保证其发挥水土保持功能及效益。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	袁鑫杰	南通沿海开发集团城镇建设有限公司	经理	袁鑫杰	建设单位
组员	李斌峰	江苏东南工程咨询有限公司	总监	李斌峰	监理单位
	赵建军	南通市交通建设咨询监理有限公司	总监	赵建军	
	吴 阳	华设设计集团股份有限公司	高工	吴阳	设计单位
	宋春雷	江苏省交通工程集团有限公司	负责人	宋春雷	施工单位
	严晓标	南通市江海公路工程有限公司	负责人	严晓标	
	阮继杰	南通路桥工程有限公司	负责人	阮继杰	
	徐 明	江苏省水文水资源勘测局 扬州分局	高工	徐明	特邀专家
	彭向丽	淮安市水利勘测设计院有限公司	工程师	彭向丽	水土保持方案编制单位
	郁倩倩	淮安市水利勘测设计院有限公司	工程师	郁倩倩	水土保持监测单位
	周 麟	苏州兴瀚信息技术有限公司	工程师	周麟	水土保持设施验收报告编制单位