

# 生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称 南通港天生港区横港沙作业区 10 万吨级粮油泊  
位工程  
建 设 地 点 江苏省南通市  
验 收 单 位 南通港码头管理有限公司

2025 年 6 月 5 日

## 一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	南通港天生港区横港沙作业区 10 万吨级粮油泊位工程	行业类别	港口工程
主管部门 (或主要投资方)	南通港码头管理有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	南通市水利局、通水许可(2022)84号、2022年12月30日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	/		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	南通市交通运输局 通交建许字(2022)00010号、2022年10月14日 通交建许字(2022)00011号、2022年11月17日		
项目建设起止时间	2023年5月-2025年6月		
水土保持方案编制单位	南京禹山工程咨询有限公司		
水土保持初步设计单位	长江勘测规划设计研究有限责任公司、中交第三航务工程勘察设计院有限公司		
水土保持监测单位	南京禹山工程咨询有限公司		
水土保持施工单位	中建港航局集团有限公司		
水土保持监理单位	上海东华建设管理有限公司与南通市交通建设咨询监理有限公司联合体		
水土保持设施验收报告编制单位	南通禹源勘测设计有限公司		

## 二、验收意见

根据《生产建设项目水土保持设施自主验收规程（试行）》、《生产建设项目水土保持设施验收技术规程》以及《水土保持质量评定规程》(SL336-2006)等相关水土保持工程建设法律法规，2025年6月10日，南通港码头管理有限公司在南通港天生港区横港沙作业区10万吨级粮油泊位工程项目部组织召开了南通港天生港区横港沙作业区10万吨级粮油泊位工程水土保持设施竣工验收会。参加会议的有设计单位长江勘测规划设计研究有限责任公司、中交第三航务工程勘察设计院有限公司；施工单位中建港航局集团有限公司；监理单位上海东华建设管理有限公司与南通市交通建设咨询监理有限公司联合体、水保监测单位南京禹山工程咨询有限公司以及水土保持设施验收报告编制单位南通禹源勘测设计有限公司及特邀专家。会议成立了验收组（名单附后），验收组通过查看工程现场、查阅工程资料，听取水土保持监测单位、验收单位等工作汇报，经讨论，形成验收意见如下：

### （一）项目概况

南通港天生港区横港沙作业区10万吨级粮油泊位工程位于通州区五接镇南通港如皋港区，新世界码头以东、长江以北、长江以西、疏港路以南。项目中心坐标位于东经 $120^{\circ}41'1.70''$ ，北纬 $32^{\circ}01'1.25''$ 。

建设“F”型码头1座，共布置1个10万吨级泊位、1个3万吨级泊位、7个5千吨级泊位及后方陆域配套工程，泊位总长度1404m，其中陆域主要由1个堆场、48座混凝土筒仓、2座平房仓

以及变电所、污水处理站、电加热无害化处理室等相关配套设施组成。

## （二）水土保持方案批复情况

2022年1月3日，南通市水利局以“通水许可〔2022〕84号”文出具了关于本项目核准的批复：

（1）原则同意你公司建设的南通港天生港区横港沙作业区10万吨级粮油泊位工程项目水土流失防治责任范围面积为37.81hm<sup>2</sup>，本项目共开挖土方88.54万立方米，其中挖方44.57万立方米，填方44.27万立方米，无借方和余方。根据预测分析，该项目工程建设在不采取任何防治措施情况下会造成水土流失446.73t，实际造成水土流失总量为302.24t，背景流失量11.23t，新增流失量291.01t。

（2）同意水土流失防治执行南方红壤区一级标准。

（3）同意水土流失防止目标为：水土流失治理度98%、土壤流失控制比1.0、渣土防护率99%、林草植被恢复率98%、林草覆盖率10%。

（4）基本同意水土流失防治及防治措施安排。

## （三）水土保持初步设计或施工图设计情况

本项目委托南京禹山工程咨询有限公司对项目水土保持监测负责。

## （四）水土保持监测情况

2022年12月，建设单位委托南京禹山工程咨询有限公司开展水土保持监测工作，接受委托后监测单位成立了监测小组。

该项目水土保持监测情况如下：

(1)本项目水土保持监测时间段为 2022 年 12 月至 2025 年 12 月，共设有 4 个监测点位其中辅建区 2 个监测点、临时堆土区设立 1 个监测点、施工生产区设立 1 个监测点。

(2) 本项目的 水土保持监测总结报告的结论为：

水土流失防治达到设计目标。各项水土保持措施落实到位，基本实现了《南通港天生港区横港沙作业区 10 万吨级粮油泊位工程水土保持方案报告书》中提出的水土流失防治目标，达到了《生产建设项目水土流失防治标准》（GB/T50434-2018）南方红壤区一级标准的要求。

(3) 通过分析评价，本项目水土保持监测三色评价得分为 97 分，三色评价结果为绿色。建设区水土流失治理度 99.97%，土

壤流失控制比达 2.08，渣土防护率达 99.92%，林草植被恢复率达 99.90%，林草覆盖率达 28.85%，实现了批复的水土保持方案报告书中提出的防治目标。

(五) 验收报告编制情况和主要结论

2025 年 4 月，建设单位委托南通禹源勘测设计有限公司承担

本项目的水土保持设施验收报告编制工作。水土保持验收单位对项目现场开展了调查，并收集了工程建设相关资料，经资料整编分析、专题讨论，对工程水土流失防治责任范围内的水土流失现状及水土保持措施运行情况、水土保持效果等进行评估，于 2025 年 6 月编制完成了《南通港天生港区横港沙作业区 10 万吨级粮油泊位工程水土保持设施验收报告》，验收报告主要结论如下：

本项目依法编报了水土保持方案，开展了水土保持监理、监测工作，符合法定程序；按照批准的水土保持方案落实了水土保持措施，措施布局合理，发挥了水土保持防治功能；完成了水土流失防治任务，达到了水土保持方案确定的防治目标；水土保持规章制度健全、水土保持工程档案资料完备；水土保持设施的后续管理、维护责任已落实，具备正常运行条件。

#### （六）验收结论

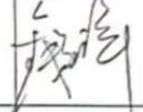
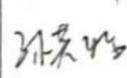
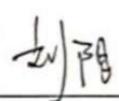
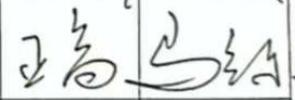
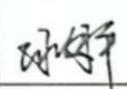
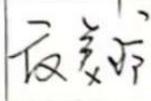
验收组认为：本项目各项措施实施后，水土流失治理度为99.97%，土壤流失控制比达2.08，渣土防护率达99.92%，林草植被恢复率达99.90%，林草覆盖率达28.85%，落实了水土保持方案

及批复文件要求，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标基本达到水土保持方案确定的目标值，并按要求缴纳了水土保持补偿费26.43万，符合水土保持设施验收的条件，同意该工程水土保持设施通过验收。建设单位应按承诺按时拆除临建设施恢复原状。

#### （七）后续管护要求

南通港码头管理有限公司负责工程的水土保持设施运行维护和管理，应确保各项水土保持措施持续发挥作用，加强绿化工程管养。

### 三、验收组成员签字表

姓名	单位	职务/职称	签名
姜金勇	南通港码头管理有限公司		
胡伟	南通港码头管理有限公司		
王涛	特邀专家	高级工程师	
钱俊峰	特邀专家	高级工程师	
孙英皓	长江勘测规划设计研究有限责任公司	高级工程师	
刘阳	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	正高	
李志民	中建港航局集团有限公司	高级工程师	
马立东	上海东华建设管理有限公司	正高	
司海平	南通市交通建设咨询监理有限公司		
夏美玲	南京禹山工程咨询有限公司	副总工	
朱晨辉	南通禹源勘测设计有限公司		